

## КОНТРОЛЛЕР INTELLISYS

## 1. EMERGENCY STOP / АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА

Нажим этого выключателя останавливает компрессор немедленно. Компрессор не может быть перезапущен, пока выключатель не квитирован вручную. Поверните кнопку выключателя по часовой стрелке для восстановления.

Дисплей контроллера будет гореть, указывая, что линии и управляющее напряжение присутствуют.

## 2. START / СТАРТ

Нажим этого выключателя включает компрессор если на дисплее отображается *READY TO START / ГОТОВ К ПУСКУ*, компрессор включается под нагрузку если есть потребность в воздухе.

## 3. STOP / СТОП

Нажим этого выключателя активирует устройства разгрузки. Если компрессор крутится под нагрузкой, то он разгружается и находится в этом состоянии 10 - 30 секунд, и затем останавливается. Если компрессор был в разгруженном состоянии, то он отключится сразу.

## 4. UNLOAD / РАЗГРУЗКА

Нажим этого выключателя включит компрессор в режим разгрузки и будет его поддерживать. На дисплее отображается, что машина в *RUNNING UNLOADED / КРУТИТСЯ РАЗГРУЖЕННОЙ* и *MODE-UNLOAD / РЕЖИМ-РАЗГРУЗКА*.

## 5. LOAD / ЗАГРУЗКА

Нажим этого выключателя включит компрессор под нагрузку, если он крутился и если *Давление Нагнетания* менее чем *Давление в Линии*. Это так же вернет машину в обычный режим управления по параметрам установленным в *MODE OF OPERATION / ПАРАМЕТРЫ УСТАНОВКИ*.

Другие пять кнопок обеспечивают доступ к различным функциям эксплуатационных параметров машины. Цель каждой из этих кнопок определяется дисплейным экраном и конкретной функцией, выполняемой в это время.

## 6. ARROWS / СТРЕЛКИ

Эти вверх и вниз кнопки имеют многочисленные функции имеющие отношение к правой половине дисплея экрана. Кнопки позволяют переместиться в верхнее или нижнее поле через пункты в списке. Небольшая стрелка (s) отображенная в верхней правой стороне экрана указывает, куда Вы можете переместиться вверх (основание стрелы, указывает вверх) и/или вниз по списку (основание стрелы, указывает вниз).

Когда определено значение рабочего параметра машины и высвечено на экране дисплея, то с целью изменения этого значения, используются эти же кнопки, чтобы изменить(заменить) значение непосредственно.

## 7. DISPLAY BUTTONS / КНОПКИ ДИСПЛЕЯ

Функции из трех кнопок ниже экрана дисплея, определяются словами и изменяются немедленно в пределах области действия кнопки строки экрана. Каждая функция, как например *ГЛАВНОЕ МЕНЮ*, *СТАТУС*, и т.п., описана в соответствующих разделах этого руководства.

<div style="background-color: green; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">7,0</div> barg  RUNNING LOADED <i>КРУТИТСЯ РАЗГРУЖЕННОЙ</i> MODE: УПРАВЛЕНИЕ: MOD/ACS	-CURRENT STATUS- -ТЕКУЩИЙ СТАТУС-  PACKAGE DISCHARGE TEMP ТЕМПЕРАТУРА НАГНЕТАНИЯ 39°C AIREND DISCHARGE TEMP ТЕМПЕРАТ. КАМЕРЫ НАГНЕТТАНИЯ 89°C
MAIN MENU ГЛАВНОЕ МЕНЮ	

**DISPLAY SCREEN / ЭКРАН ДИСПЛЕЯ**

Экран дисплея разделен на три функциональные области, показано на рисунке типичное расположение на экране CURRENT STATUS/ ТЕКУЩЕГО СТАТУСА.

Левая сторона непрерывно показывает давление на выходе блока большими числами, текущее состояние машины и линией ниже, показан режим управления работой.

Правая сторона показывает различные пункты или списки CURRENT STATUS/ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ машины, MAIN MENU/ГЛАВНОЕ МЕНЮ, список OPERATOR SETPOINTS/УСТАВОК УПРАВЛЕНИЯ, и т.д. Любой из списков может быть выбран вверх или вниз, нажимая кнопки стрелки с права от экрана. Малая стрелка, отображаемая в верхней правой части экрана указывает, когда Вы можете переместиться вверх и/или вниз через список. Кнопки стрелки также используются, чтобы изменить индивидуальное значение пункта. В отдельные моменты, пункты и/или их значения "выделяются". Это означает, что они отображаются как светлые символы на темном фоне.

<div style="background-color: green; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">7,0</div> barg  RUNNING LOADED <i>КРУТИТСЯ РАЗГРУЖЕННОЙ</i> MODE: УПРАВЛЕНИЕ: MOD/ACS	-CURRENT STATUS- -ТЕКУЩИЙ СТАТУС-  PACKAGE DISCHARGE TEMP ТЕМПЕРАТУРА НАГНЕТАНИЯ 39°C AIREND DISCHARGE TEMP ТЕМПЕРАТ. КАМЕРЫ НАГНЕТТАНИЯ 89°C
MAIN MENU ГЛАВНОЕ МЕНЮ	

Основание экрана разделено на три части, со словами в каждой части, указывая функцию непосредственной кнопки внизу. Слова изменятся в этих частях в зависимости от действия, разрешенного в данный момент времени. Результат действия, в зависимости от нажатия любой из этих кнопок, отобразится в соответствующей части Блок-схемы Группы Оператора. Это может использоваться как справочник параметров настройки, с шагом через любую функцию экрана регулятора.

**CURRENT STATUS / ТЕКУЩИЙ СТАТУС**

Рассматриваемые показания экрана CURRENT STATUS/ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ, соответствуют показаниям "нормального" дисплея регулятора.

Следующие пункты и их настоящие величины могут отображаться на правой стороне экрана нажатием кнопок стрелочек вверх и вниз.

Пункты CURRENT STATUS/  
ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ

Температура нагнетания

PACKAGE DISCH PRESS

Температ. Камеры нагнетания

AIREND DISH TEMP

Температура впрыска

INJECTED TEMPERATURE

Давление в баке SUMP PRESSURE

Давление сепаратора жидкости

SEPARATOR PRESS DROP

Фильтр масла COOLANT FILTER

Разряжение всасывания INLET VACUUM

Входной фильтр INLET FILTER

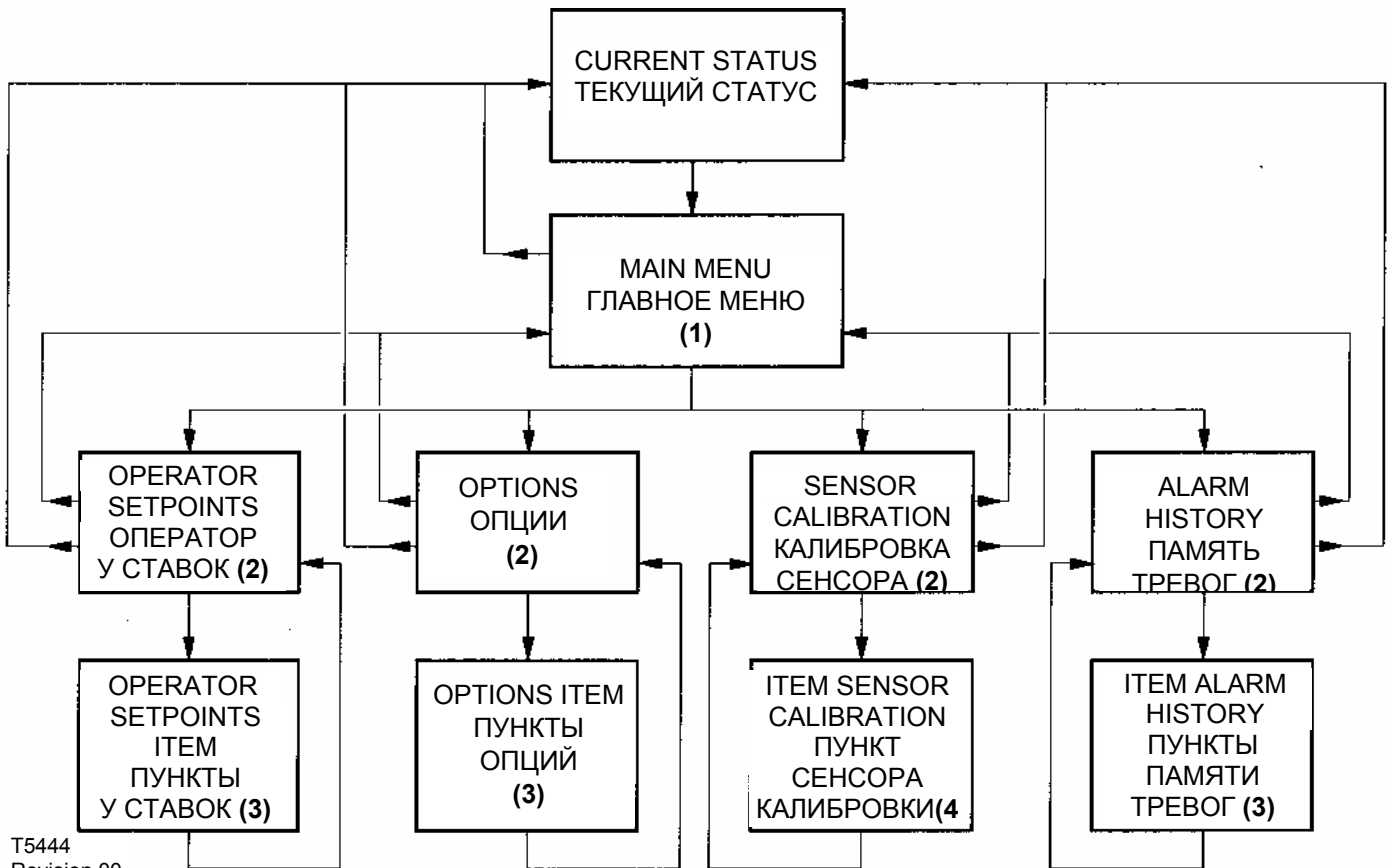
Общее время TOTAL HOURS

Время под нагрузкой LOADED HOURS

% загрузки модулятора % LOAD MODULATION

Программное Название и Версия

SOFTWARE TITLE AND VERSION



T5444  
Revision 00  
04/97

Контроллер автоматически возвращает дисплей экрана в CURRENT STATUS/ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ из других областей, если никакие кнопки не нажаты в течении 30 секунд.

К экрану MAIN MENU/ГЛАВНОЕ МЕНЮ можно обращаться из состояния экрана CURRENT STATUS/ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ, нажав кнопку MAIN MENU/ГЛАВНОЕ МЕНЮ, индицируется словами "MAIN MENU"/"ГЛАВНОЕ МЕНЮ" в нижней строке экрана непосредственно выше центральной кнопки.

**ВНИМАНИЕ: Используйте стрелки UP / "ВВЕРХ" и DOWN / "ВНИЗ", чтобы двигаться между областями. Данные будут высвечены в обратном режиме визуального отображения.**

(1) Выбор подсвеченного элемента отобразит соответствующее меню.

(2) Выбор подсвеченного элемента поместит значение в режим редактирования. Это обозначение и только оно, отобразится в обратном режиме визуального отображения.

(3) Стрелки UP / "ВВЕРХ" и DOWN / "ВНИЗ" изменят значение. Нажатие "Cancel"/"Отмена" приведет к выходу из режима редактирования и оставит значение неизменным. Нажатие "Set"/"Установить" запомнит новое значение и выведет это значение, чтобы его принять.

(4) Нажатие "Cancel"/"Отмена" прекратит калибровку. Нажатие "Calibrate"/"Калибрует", проведет юстировку выбранного датчика.

До проведения калибровки, гарантируйте, что оборудование остановлено и полностью разгерметизировано.

(5) Используйте стрелки UP / "ВВЕРХ" и DOWN / "ВНИЗ", чтобы просмотреть список состояния.

7,0		- MAIN MENU - - ГЛАВНОЕ МЕНЮ -	
READY TO START ГОТОВ К СТАРТУ		OPERATOR SETPOINTS-ПУНКТЫ УСТАВОК OPTIONS-ОПЦИИ SENSOR CALIBRATION- КАЛИБРОВКА СЕНСОРА ALARM HISTORY-ПАМЯТЬ ТРЕВОГ	
STATUS СТАТУС		SELECT ВЫБОР	

**MAIN MENU / ГЛАВНОЕ МЕНЮ**

Экран ГЛАВНОГО МЕНЮ - точка, из которой можно обращаться к различным функциям оператора. Обратитесь к Блок-схеме Группы Оператора..

Каждая из функций может быть выбрана, используя стрелки "вверх" и "вниз". Выбранная функция выделяется подсветкой на экране.

Регулятор будет высвечивать функции, если кнопка ВЫБОРА нажата или возвратится в ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ, если нажать кнопку СТАТУС.

**OPERATOR SETPOINTS / ПУНКТЫ У СТАВОК**

Уставки -требуемые пользователем перестраиваются в логике регулятора, которые могут быть установлены, используя функцию экрана ОПЕРАТОР УСТАВОК.

Название и значение каждой из уставок, перечисленных ниже, может быть выведено на экран, перемещаясь по списку вверх и вниз используя кнопки стрелки.

ПУНКТЫ У СТАВОК	ДИАПАЗОН	ШАГ	Един. измерения
Давление Откл в линии	75(5.2) плюс 3(0.2) к верхнему пределу	1	PSIG(bar)
Давление Вкл в линии	65(4.5) минус 10(0.7) от давления откл. линии	1	PSIG(bar)
Способ управления	MOD/ACS, Вкл/Откл в ЛИНИИ, Только МОДУЛЯЦИЯ		
Время задержки загрузки	0 до 60	1	Сек.
Время задержки остановки	10 до 30	1	Сек.
Время звезда-треуг.*	10 до 20	1	Сек.
(Экран) Контраст	0 до 10	1	—

\* Не относится к автоматическому переключению линейных стартеров.

<p><b>7,0</b> barg</p> <p>READY TO START ГОТОВ К СТАРТУ</p>		<p>- OPERATOR SETPOINTS - -ОПЕРАТОР УСТАВОК-</p> <p>OFF LINE PRESSURE - Давление Откл в линии 7,1 barg</p> <p>ON LINE PRESSURE - Давление Вкл в линии 6,4 barg</p>	
STATUS СТАТУС	MAIN MENU ГЛАВНОЕ МЕНЮ	SELECT ВЫБОР	

Уставки, связанные с опциями описаны в разделе ОПЦИИ.

Значение уставки может быть изменено первым выделением, подсветкой значения пункта, и нажав кнопку ВЫБОР, чтобы выделить подсветкой только значение. Когда линия значения высвечена отдельно, значение может корректироваться, используя вверх и вниз кнопки стрелки. Кнопки ОТМЕНА и УСТАНОВИТЬ появляются в это время. Нажмите кнопку УСТАНОВИТЬ, чтобы ввести новое значение или нажмите кнопку ОТМЕНА, чтобы вернуть значение уставки до использования стрелок. Отображаемое значение высветится дважды обозначая, что это было введено в уставки, и введенные значения дисплея будут снова высвечены вместе.

"Оператор уставок" можно покинуть, нажав кнопки ГЛАВНОЕ МЕНЮ или СТАТУС. Если никакие кнопки не нажаты в течении 30 секунд, дисплей возвратится в функцию ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ.

<p><b>7,0</b> barg</p> <p>READY TO START ГОТОВ К СТАРТУ</p>		<p>- OPTIONS - -ОПЦИИ-</p> <p>AUTO RESTART - АВТО ПЕРЕЗАПУСК Off / Откл</p> <p>AUTO RESTART TIME- ВРЕМЯ ПЕРЕЗАПУСКА 10 минут</p>	
STATUS СТАТУС	MAIN MENU ГЛАВНОЕ МЕНЮ	SELECT ВЫБОР	

**OPTIONS / ОПЦИИ**

Опции включаются или отключаются и установка связанных с ними значений, происходит при применении функции экрана ОПЦИИ.

Некоторые опции требуют дополнительных устройств машины и расширения "МОДУлем ОПЦИИ" Intellisys регулятора. Описания действия опций даны ниже в этом разделе. Название(имя) и значение каждой из следующих опций может быть просмотрено, перемещая список, вверх и вниз используя кнопки стрелки.

ПУНКТЫ ОПЦИЙ	ДИАПАЗОН	ШАГ	Един. измерения
Нет э/питания. Перезапуск	ВКЛ / ОТКЛ	-	-
Нет э/питания. Время перезапуска	10 до 120	1	сек.
Низкая температура окружающей среды	ВКЛ / ОТКЛ	-	-
Мин. температ. На выходе охладителя	30 до 150	1	град. F

Значение пункта опции может быть изменено тем же самым способом, как изменяются значения ПУНКТЫ УСТАВОК.

<div style="background-color: green; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">7,0</div> barg  READY TO START ГОТОВ К СТАРТУ	- SENSOR CALIBRATION - -ОПЦИИ-  SENSOR 1AVPT- СЕНСОР 1AVPT CALIBRATE / Откалибровать SENSOR 3APT- СЕНСОР 3APT CALIBRATE / Откалибровать	
STATUS СТАТУС	MAIN MENU ГЛАВНОЕ МЕНЮ	SELECT ВЫБОР

**SENSOR CALIBRATION / КАЛИБРОВКА СЕНСОРА**

Калибровка сенсора давления выполняема через функцию экрана КАЛИБРОВКИ СЕНСОРА. Калибровка сенсора может происходить только, когда машина остановлена. Калибровка выполняется только после замены датчика или Intellisys регулятора.

Каждый из датчиков, перечисленных ниже может быть выбран, используя кнопки стрелки вверх и вниз, с выделением их подсветкой на экране.

**SENSOR CALIBRATION Items/ Пункт КАЛИБРОВКИ СЕНСОРА**

- Сенсор 1AVPT
- Сенсор 3APT
- Сенсор 4APT

Выберите высвеченный датчик, нажимая кнопку ВЫБОР. Нажать кнопку КАЛИБРОВКА для запуска автоматической процедуры калибровки, или нажать кнопку ОТМЕНА, чтобы не калибровать и вернуться в список сенсоров.

Экран калибровки можно покинуть, нажав также кнопки СТАТУС или ГЛАВНОЕ МЕНЮ. Если никакие кнопки не нажаты в течении 30 секунд, дисплей возвратится в ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ.

<div style="background-color: green; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">7,0</div> barg  READY TO START ГОТОВ К СТАРТУ		- ALARM HISTORY - -ПАМЯТЬ ТРЕВОГ -  ALARM HISTORY 1- ПАМЯТЬ ТРЕВОГ 1 MAIN MOTOR OVERLOAD/ Перегрузка гл. двигат ALARM HISTORY 2- ПАМЯТЬ ТРЕВОГ 2 HIGH AIREND DISH TEMP / Выс. Т° кам. нагнет
STATUS СТАТУС	MAIN MENU ГЛАВНОЕ МЕНЮ	SELECT ВЫБОР

**ALARM HISTORY / ПАМЯТЬ ТРЕВОГ**

Память тревог отображает каждый аварийный сигнал начиная с последнего 15 сообщения индикации тревог машины. Это также дает доступ к отображению эксплуатационных параметров машины, во время каждой из тревог. Сначала отображается "ПАМЯТЬ ТРЕВОГ 1", последняя из всех произошедших. Обратите внимание, что кратность, последовательность АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ не записана, как рассматриваемая система индикации тревог, а будет показана только последняя ситуация.

Каждый из последних 15 сообщений может быть просмотрен, перемещаясь по списку тревог вверх и вниз используя кнопки стрелки. Нажим кнопки ВЫБОРА, когда один из пунктов индикации тревог высвечен, отобразится список параметров машины, существовавший во время той конкретной тревоги.

<div style="background-color: green; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">7,0</div> barg  READY TO START ГОТОВ К СТАРТУ		- ALARM HISTORY 1 - -ПАМЯТЬ ТРЕВОГ 1-  PACKAGE DISCH PRESS- ДАВЛ. НАГНЕТ. 13,7 bar g PACKAGE DISCH TEMP- ТЕМП. НАГНЕТ. 54°C
STATUS СТАТУС	MAIN MENU ГЛАВНОЕ МЕНЮ	ALARM HIST ПАМЯТЬ ТРЕВОГ

Название(имя) и значение каждого из пунктов, перечисленных ниже может быть просмотрено, перемещая список, вверх и вниз используя кнопки стрелки. При нажатии кнопки ALARM HIST / ПАМЯТЬ ТРЕВОГ дисплей вернется в состояние ПАМЯТЬ ТРЕВОГ.

Давление сепаратора жидкости- *SEPARATOR PRESS DROP*

Фильтр масла- *COOLANT FILTER*

Разряжение всасывания- *INLET VACUUM*

Входной фильтр- *INLET FILTER*

Общее время- *TOTAL HOURS*

Время под нагрузкой- *LOADED HOURS*

% загрузки модулятора- *% LOAD MODULATION*

**ALARM HISTORY Items / Пункты ПАМЯТИ ТРЕВОГ**

Давление нагнетания блока- *PACKAGE DISCH PRESS*

Температура нагнетания блока- *PACKAGE DISCH TEMP*

Температура камеры нагнетания- *AIREND DISH TEMP*

Температура впрыска СОЖ- *INJECTED TEMPERATURE*

Давление в баке- *SUMP PRESSURE*

Для выхода из памяти тревог, нажать любую кнопку СОСТОЯНИЕ или ГЛАВНОЕ МЕНЮ. Если никакие кнопки не нажаты в течении 30 секунд, дисплей возвратится в ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ.

<div style="background-color: green; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">7,0</div> barg  RUNNING UNLOADED КРУТИТСЯ РАЗГРУЖЕННОЙ MODE: УПРАВЛЕНИЕ: MOD/ACS		<b>-WARNING-</b> <b>- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ -</b>  CHANGE INLET FILTER СМЕНИТЬ ВХОДНОЙ ФИЛЬТР  PRESS RESET TWICE НАЖАТЬ СБРОС ДВАЖДЫ
STATUS СТАТУС	MAIN MENU ГЛАВНОЕ МЕНЮ	RESET СБРОС

Когда возникает предупреждение, слово ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ высветится на экране дисплея и появится в больших символах как показано выше. Сообщение дисплея укажет то, что вызвало предупреждение.

Если повторения Предупреждения существуют, маленькие стрелки вверх /вниз появятся в верхней правой области экрана дисплея. Повторяющиеся Предупреждения могут быть просмотрены, нажимая вверх и вниз кнопки стрелки. Нажим кнопки СТАТУС отобразит экран ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ с кнопкой ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, указывающее, что Предупреждение все еще существует.

<div style="background-color: green; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">7,0</div> barg		-CURRENT STATUS - -ТЕКУЩИЙ СТАТУС -  PACKAGE DISCH TEMP- <i>ТЕМП. НАГНЕТ.</i> 39,4°C AIREND DISH TEMP / Т° кам. нагнет. 89,4°C
RUNNING UNLOADED <i>КРУТИТСЯ РАЗГРУЖЕННОЙ</i> MODE: <i>УПРАВЛЕНИЕ: MOD/ACS</i>		
WARNING <i>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</i>	MAIN MENU <i>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</i>	

Нажим кнопки ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ возвратит вывод дисплея на экран ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и кнопку СБРОС.  
Удаление Предупреждения оператором производится нажатием кнопки СБРОС дважды.

Возможны следующие Предупреждающие сообщения:

**ТЕМПЕРАТУРА КАМЕРЫ НАГНЕТАНИЯ AIREND DISCHARGE TEMP** - Это произойдет, если температура камеры нагнетания (2АТТ) достигнет 97 % температурного предела, 228 ° F (109 ° C) и не регулируется.

**ЗАМЕНИТЬ ФИЛЬТР СОЖ CHANGE COOLANT FILTER** - Это предупреждение произойдет, если разница давлений вход / выход составит 20 psig (1,4 bar) одно деление дифференциала, и Температуре СОЖ (2СТТ) больше 120 ° F (49 ° C).

**ЗАМЕНИТЬ ВХОДНОЙ ФИЛЬТР CHANGE INLET FILTER** - Это произойдет, если разряжение на входе (1 AVPT) больше 0,7 psig (0,05 bar) при полной загрузке машины (впускной клапан полностью открыт).

**ЗАМЕНИТЬ ЭЛЕМЕНТ СЕПАРАТОРА CHANGE SEPR ELEMENT** - Это предупреждение произойдет, если давление на сепараторе (3АРТ) будет более 1,5 psig (1,0 bar) чем давление нагнетания (4АРТ), при полной загрузке машины.

<div style="background-color: green; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">7,0</div> barg		<b>-ALARM -</b> <b>-ТРЕВОГА -</b>  HIGH AIREND DISH TEMP <i>ВЫСОКАЯ Т° КАМЕРЫ НАГНЕТ.</i> 109,4°C
RUNNING UNLOADED <i>КРУТИТСЯ РАЗГРУЖЕННОЙ</i> MODE: <i>УПРАВЛЕНИЕ: MOD/ACS</i>		
STATUS СТАТУС	MAIN MENU <i>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</i>	RESET СБРОС

**ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ HIGH DISCHARGE PRESS** - Это может происходить, если загрузки машины управляются главным устройством типа секвенсор или ISC. Это предупреждение произойдет, когда давление на выходе блока выше максимального давления в линии (установленное давление плюс 3 psig (0,2 bar)) в течении более чем 3 секунд. Это предупреждение вызовет разгрузку компрессора. Главное устройство не будет способно загрузить компрессор, пока давление на выходе блока не упадет к установленному давлению машины.

**ПОЛОМКА СЕНСОРА 4АТТ SENSOR FAILURE 4АТТ** - Это произойдет, если Температурный датчик нагнетания блока (4АТТ) отключен или сломан.

#### ALARMS / ТРЕВОГИ

Когда происходит тревога, слово ALARM / ТРЕВОГА высветятся на экране дисплея и появятся в больших символах как показано выше. Сообщение дисплея укажет то, что вызвало Тревогу.

Нажим кнопки STATUS / СОСТОЯНИЕ отобразит экран STATUS / СОСТОЯНИЯ. Присутствие кнопки ALARM/ТРЕВОГА указывает, что условие Тревоги, все еще существует. В списке Alarm Status / СТАТУС ТРЕВОГИ отображены параметры машины, вызвавшие тревогу на данный момент.

<div style="background-color: green; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">7,0</div> barg		-ALARM STATUS - -СТАТУС ТРЕВОГ -  PACKAGE DISCH PRESS- <i>ДАВЛ. НАГНЕТ.</i> 7,0 bar g  PACKAGE DISCH TEMP- <i>ТЕМП. НАГНЕТ.</i> 39,4°C
STOPPED BY ALARM <i>ОСТАНОВЛЕН ПО ТРЕВОГЕ</i> MODE: <i>УПРАВЛЕНИЕ: MOD/ACS</i>		
ALARM ТРЕВОГА	MAIN MENU <i>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</i>	

Название(имя) и значение каждого из перечисленных пунктов может быть просмотрено, перемещаясь по списку вверх и вниз используя кнопки стрелки. Нажим кнопки ALARM/ТРЕВОГА возвратит экран дисплея в функцию ТРЕВОГА с кнопкой СБРОС.

Тревога должна быть сброшена оператором, нажимом кнопки СБРОС дважды. Любые исключения к этому объясняются в описаниях тревог.

#### Возможные следующие сообщения тревог:

**ПРОВЕРЬТЕ УПРАВЛЕНИЕ ВСАСЫВАНИЯ CHECK INLET CONTROL** - Это произойдет, если машина разгружена, и разрежение всасывания менее чем 3 psig (0,2 bar g).

**ПРОВЕРЬТЕ ВХОДНУЮ СИСТЕМУ КОНТРОЛЯ**  
CHECK INLET CTRL SYS - Это произойдет, если дроссельный клапан входного отверстия находится в неправильном положении.

**ПРОВЕРЬТЕ НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ** CHECK MOTOR ROTATION - Это произойдет, если машина включится, и компрессор будет иметь неправильное направление вращения.

**ПИТАНИЕ КОНТРОЛЕРА** CONTROL POWER LOSS - Это произойдет, если регулятор обнаруживает отсутствие напряжения управления 110 VAC.

**АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА** EMERGENCY STOP - Это произойдет, если Кнопка аварийного останова активирована. Кнопка должна быть отключена прежде, чем снят сигнал тревоги.

**ПЕРЕГРУЗКА ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА** FAN MOTOR OVERLOAD - Это произойдет, если перегрузка двигателя вентилятора измеряется.

**ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА КАМЕРЫ НАГНЕТАНИЯ** HIGH AIREND DISCH TEMP - Это произойдет, если температура камеры нагнетания достигнет более 228 ° F (109 ° C).

**НИЗКИЙ ПЕРЕПАД ДАВЛЕНИЙ ВОЗДУХА** LOW SUMP AIR PRESSURE - Это произойдет, если машина работает полностью загруженной и перепады давлений ниже 20 psig (1, 4 bar).

**НИЗКИЙ ПЕРЕПАД ДАВЛЕНИЙ РАЗГРУЗКИ** LOW UNLOAD SUMP PRESS - Это произойдет, если машина работает разгруженной, и давление перепада менее 1 5 psig (1, 0 bar) в течении 15 секунд.

**ПЕРЕГРУЗКА ГЛАВНОГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ** MAIN MOTOR OVERLOAD - Это произойдет, если перегрузка приводного двигателя измеряется.

**ПОВРЕЖДЕНИЕ ПАМЯТИ** MEMORY FAULT - Это произойдет, если регулятор определил, что некоторые из данных, сохраненных в памяти содержат неприемлемые значения. Когда это происходит, датчики должны быть откалиброваны и все параметры уставок проверены. Это нормально для этой тревоги, чтобы произвести изменения программного обеспечения регулятора.

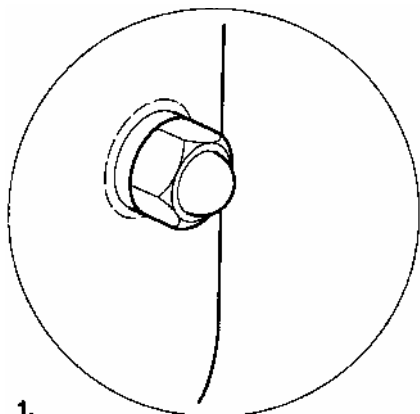
**ПОЛОМКА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА** REMOTE START FAILURE - Это произойдет, если кнопка Дистанционного запуска нажата после того, как машина включена или если контакты кнопки Дистанционного запуска останутся закрытыми.

**ПОЛОМКА ДИСТАНЦИОННОЙ ОСТАНОВКИ** REMOTE STOP FAILURE - Это произойдет, если контакты дистанционной кнопки стоп открыты и нажата любая Пусковая кнопка.

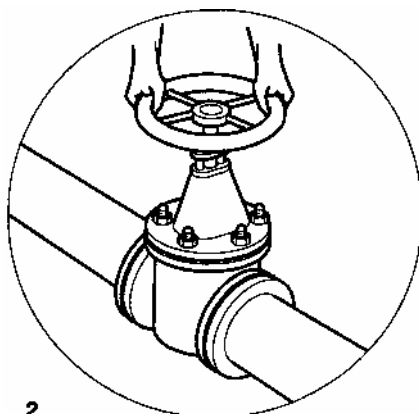
**ПОЛОМКА ДАТЧИКА** 1 AVPT (или 3APT, 4APT, 2CST, 2ATT) SENSOR FAILURE 1 AVPT (3APT, 4APT, 2CST, 2ATT) - Это произойдет, если датчик распознан как отсутствует или сломан. Это не относится к датчику 4ATT

**ПОВРЕЖДЕНИЕ СТАРТЕРА** STARTER FAULT - Это произойдет, если контакт стартера откроется во время работы машины или если машине дана, команда стоп и контакты стартера не открылись.

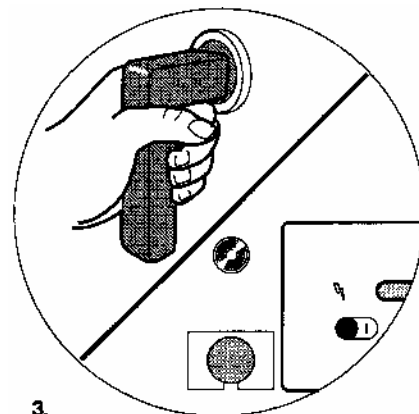
**КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ШАГОВОГО ДВИГАТЕЛЯ** STEPPER LIMIT SWITCH - Это произойдет, если оба концевых выключателя активизированы в то же самое время.



1.



2.



3.

T5461  
Revision 00  
12/94

**ПРОВЕРЬТЕ ДО СТАРТА**

Проверьте как указано на диаграмме T5461

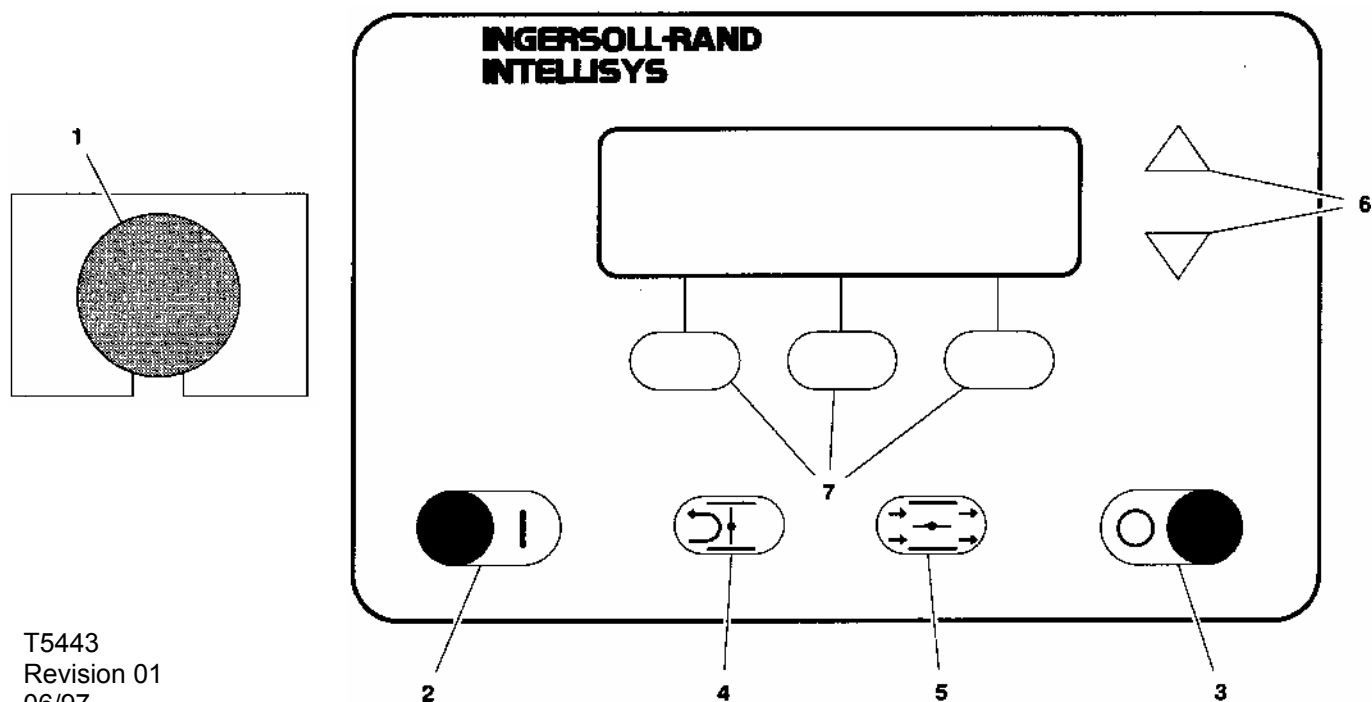
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Гарантируйте, что все защитные кожухи защитных панелей на месте, прежде чем пытаетесь включить машину.

1: Проверить уровень охлаждающей жидкости в трубке / стекле визира. Добавьте хладагент в случае необходимости.

2: Убедитесь, что клапан разгрузки нагнетания открыт.

3: Включить главный электрический выключатель. Индикатор будет гореть, указывая, что линия и управляющие напряжения присутствуют.





T5443  
Revision 01  
06/97

### **ЗАПУСК МАШИНЫ / STARTING THE MACHINE**

Относится к диаграмме T5443

При включении питания, Intellisys проведет тестирование, и сообщение ПРОВЕРКА МАШИНЫ / CHECKING MACHINE покажется на дисплее. Если все параметры контроля удовлетворительные, дисплей затем покажет ГОТОВ К СТАРТУ / READY TO START.

Нажать пусковую кнопку (2) на блоке Intellisys. Машина включится и автоматически загрузится.

### **ОСТАНОВКА МАШИНЫ / STOPPING THE MACHINE**

Относится к диаграмме T5443

Нажать КНОПКУ СТОП (3), произойдет автоматическая разгрузка компрессора в течение 10 секунд с последующей остановкой.

Выключите главный электрический выключатель.

### **АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА МАШИНЫ / STOPPING THE MACHINE IN AN EMERGENCY**

Относится к диаграмме T5443

Если машина должна быть остановлена в критическом положении, НАЖМИТЕ КНОПКУ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (1) РАЗМЕЩЕННОЙ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ.

Это приведет к обходу кнопок разгрузки и остановки, и немедленно остановит машину без 10 секундной задержки.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** *Никогда не допускайте, чтобы машина стояла в режиме ожидания с давлением в системе.*

### **ПЕРЕЗАПУСК ПОСЛЕ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ / RE-STARTING AFTER AN EMERGENCY**

Если машина была выключена из-за неисправности, то идентифицируйте и исправьте повреждение перед попыткой к перезапуску.

Если машина была выключена из соображений безопасности, то гарантируйте, что машина может эксплуатироваться безопасно перед перезапуском.

Выполните требования описанные в разделах ПРОВЕРКА ДО СТАРТА и ЗАПУСК МАШИНЫ перед перезапуском машины.



# AirCare

**Superior Service Solutions for Air Systems**

AirCare - отзывчивая и гибкая контрактная эксплуатационная программа разработанная для заказчика, которые требуют запланированное техническое обслуживание с высокой степенью надежности.

AirCare программа обеспечивает Вас уменьшенными затратами на техническое обслуживание, уменьшенное использование энергии посредством оптимизации и эффективности(производительности), и уменьшение производственных потерь в следствии исключения непредвиденных требований по техническому обслуживанию и времени простоя. Необязательная особенность, "Intelliguard" используется, чтобы уменьшить время простоя дистанционным контролем.

Опции Air Care		
Статус оборудования	Покрытие	Уровень обслуживания
Заключается "AirCare" в период гарантийного срока	Пять лет на Привод или весь моноблок	Проверка и диагностическая услуга только или Предохранительная эксплуатационная и диагностическая услуга

Чтобы зарегистрироваться в AirCare или Intelliguard, войдите в контакт с вашим локальным представителем Ingersoll-Rand сегодня.